

廃棄物収集運搬・処理業(佐賀県)

ECO-SAMを70台導入して頂いています

ECO-SAM導入の目的は

一番目は交通事故の撲滅、二番目は燃費改善でのCO₂削減、三番目はルート検証です。ECO-SAMは少ない投資で運用ができ、費用対効果も大いに期待できると考え、導入しました。

導入後6ヶ月が経過しましたが、目的の達成状況は

交通事故の撲滅に関しては、車両70台で壁を少し擦った等の軽微な事故が数件有りました。ただ、保険を使った事故は1件も無く、免責内で収まっています。保険料も大幅削減になる予定です。
燃費改善は、車両1台ずつ燃費は取れてないものの、総給油量から計算しても18%程度の削減でCO₂削減に繋がっています。
ルート検証に関しても満足しています。当社は一般廃棄物収集を行っておりますが、たまに「回収に来ていない」とクレームが入る事があります。殆どの場合、回収後にゴミを出された方からのクレームでECO-SAMのルート検索機能を使えば、何時回収をしたのかが分かり、証拠にもなります。また、最適ルート検証にも役立っております。

くつ製造販売業(福岡県)

本社の九州営業部にECO-SAMを導入頂き、導入後3ヶ月で西日本全事業部に追加導入頂きました。

システム導入の目的は

交通事故撲滅です。一昨年は事故が多く、支払保険料も大幅にアップしてしまいました。交通事故を無くすためには何らかのシステムを導入しなければと考えました。

本社導入後3ヶ月で西日本(大阪～沖縄)の全事業所への導入目的は

12月末に久留米営業課で導入し、1月から運用しておりますが、1月度燃費実績で16%の改善になっております。昨年の正確な燃費実績が無いのですが、昨年と比較すると20%以上の燃費改善になっていると思います。導入後は交通事故も有りません。アンケートでヒヤリハットの回数が導入前と比べ導入後は減ったという結果も出ており、安全運転とエコドライブの効果が高いことが実証されました。西日本(近畿～沖縄)に4月から導入を行います。東日本に関しては震災の影響で少し時期をずらして導入する予定です。遅くとも下期からは全社導入を行う計画です。

導入業種一例

業種	エコサム使用業務内容	エコサム装着車両タイプ	導入理由
証券	営業車	乗用車	交通事故防止
一廃、産廃業者	廃棄物収集運搬、リサイクル	パッカー車、平ボディー	事故防止、燃費向上でのCO ₂ 削減(役所へのアピール)
土木建設	工事現場のダンプカー	大型ダンプ	現場車両の安全運行管理(官公庁へアピール)
飲料メーカー	飲料の配送車	3t、4t	配送ルートの検証。無駄の無いルート構築。事故防止、燃費削減
タクシー業	タクシー	タクシー(介護タクシー)	安全運転とお客様の乗り心地を追求。おまけで燃費向上
介護施設	介護者の送迎	軽・ボンゴ	送迎車両での事故防止。交通事故と車内事故を無くしたい。
靴製造、販売	営業車両	ハイエース、普通車バン	事故防止、燃費改善でCO ₂ 削減、会社イメージの向上
LPガス販売	配送トラック	2t、4tトラック	事故防止と燃費改善。少ない投資で管理ができることが決め手。

製品紹介ムービー

YouTubeで製品を紹介しております。

エコサム

(有)バンテック 担当:前田雅弘
富山市寺町10番地の6
TEL:076-443-9111
e-mail info@vantec.xtr.jp

販売価格

参考セット価格(税別)

GPS本体キット(1年間の月次帳票出力サービス込)	1台	36,000円
解析ソフト(地図ソフト込)	1ライセンス	195,000円
インストール・操作説明・エコドライブ講習	1回	100,000円

ECO-SAM 価格シミュレーション リース料率2%で計算(税別)

解析ソフト(地図込)	GPS本体キット(台数)	月間リース料(5年リースの場合)	1台当たりの月額費用
1ライセンス	10台	13,100円	1,310円
1ライセンス	20台	20,300円	1,015円
1ライセンス	30台	27,500円	916円

TOVARD 株式会社 トワード

【本社】佐賀県神埼郡吉野ヶ里町三津166-13 TEL.0952-53-5822
【東京支店】東京都港区芝2-3-12 芝シムラビル7F TEL.03-5484-6410

安全運転エコドライブ推進システム ECO-SAM —エコサム—

環境保全に
貢献したい
エコドライブで燃費向上

交通事故を
無くしたい
解決策が解らない

そんな皆さまの思いを実現するため創られたツールです



エコサムとは...
What's ECO-SAM?

運転を見える化します!

ドライバー個々の運転を解析し、数値化・可視化することで安全運転とエコドライブの管理が簡単に行え、また、事故予備軍の早期発見が出来ます。

POINT.1

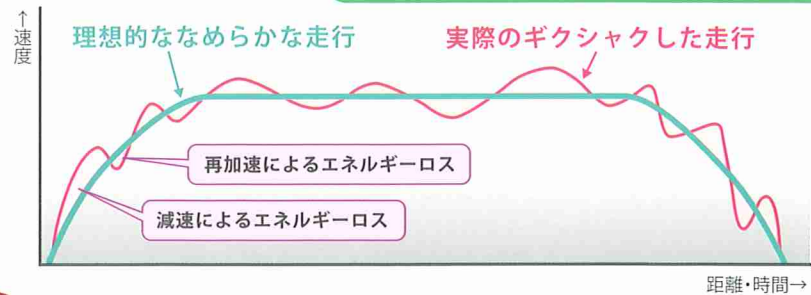
波状運転指数

運転状況を独自の解析技術で数値化したもの。「運転品質」の指標となり、運転全体を評価します。

特許取得

ドライバー自らが取組めるシステムです

波状運転指数



■ 実際の速度変化と理想の速度変化を比較して数値化。

※会社の目標数値を設定し、目標以下で走行するよう促す。

※毎日の運転数値を確認する事で、安全運転とエコドライブのテクニックが習得できる。

— 理想的な走行 (充分な道路幅があり、ほかの車が1台もない)
— 実際の走行 (ほかの車の影響を受ける)

POINT.2

ビープ音でさらなるエコドライブをサポート

※いずれもユーザーにて自由に設定は可能です。

超過速度音
時速110km以上

急加速音
2秒間で速度変化が15km以上アップした場合

アイドリング超過音
速度停止状態が5分以上経過時

急減速音
2秒間で速度変化が15km以上ダウンした場合

ECO-SAMで解決!

【実現できる効果】

交通事故削減

・車間距離をとった穏やかな運転で事故が激減。

燃費向上

・燃費向上10~20%は期待できます。

CO₂排出量の削減

・燃費向上する事でCO₂排出量が削減でき、環境に優しい運転に。

任意保険料割引率の向上

・事故を大幅に削減する事で保険料が下がります。

営業効率アップ

・運行軌跡で最適ルートを確認できます。

車両修理費の削減

・穏やかで滑らかな運転を実践する事で、消耗品が長持ちします。

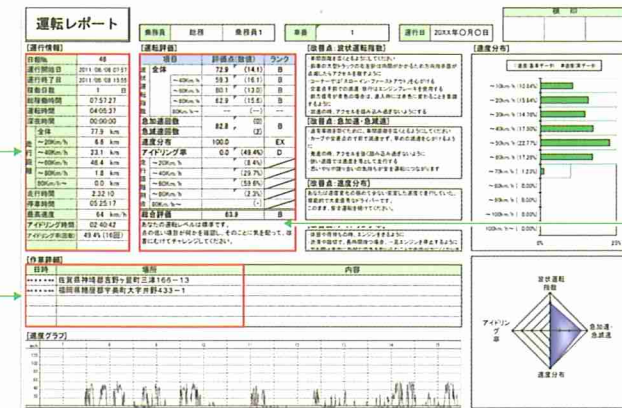
企業イメージ向上

・安全運転・エコドライブが定着する事で、やさしい運転になり、企業イメージが向上します。

運転検証

即効で数値改善が図れます。

運行情報で走行時間や走行距離、アイドリングをした時間などがわかります。※こちらの時間、距離はGPSを捕捉している状態での情報になります。



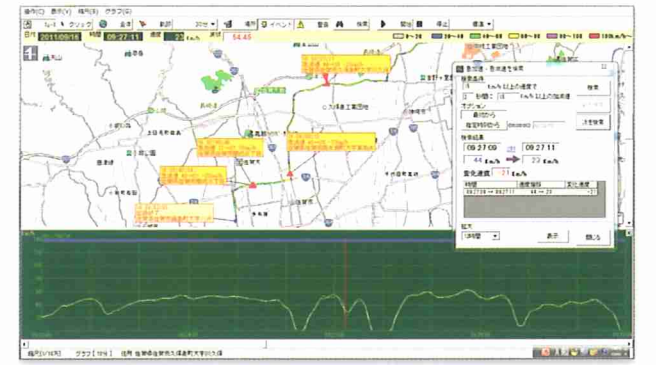
ECO-SAM本体の真ん中にあるボタンを押した日時、場所がこちらで確認できます。日報としてもご利用いただけます。

全体、及び速度帯別の波状運転指数や急加速・急減速の回数、アイドリング率などをもとに運転全体の評価点を確認することができます。※評価基準に関してはお客様で変更することもできます。

走行ルート検証

地図上で走行した区間が分かるので、的確なルート検証が行なえます。

マップ上で無駄な速度変化があった場所など走行の状況を確認することができます。走行軌跡を自動で確認することもでき、最適ルートの検証にもお役に立ていただけます。



急加速・急減速があった場所などを検索することができ、ドライバー自らが運転をマネジメントする力を身につけることができます。

月次帳票出力サービス

帳票で経過をしっかりと把握し、適切なアドバイスを行う事で、改善向上と効果が持続します。

月間のエコドライブの取り組み度合いがわかります。会社別、事業所別、個人別の専用帳票でご確認いただけます。

年間の波状運転指数の推移です。



月間の波状運転指数の推移です。

推移が見えることで、指導も簡単に入ります。



月毎の波状運転指数の推移を確認でき、改善度合いが一目でわかります。

個人別、事業所別のランキングでドライバーのスキル向上意欲をかきたてます。

運用サポート

アフターフォローもおまかせください。

ホスティングサーバーサービス

データの一元管理

サーバにデータを預けるので、どこからでも全社の個々のデータを確認することができます。危険な運転や燃料ロスをしている人をいち早く発見できます。

維持管理が簡単

ASPサーバを利用することでインストールや管理、アップグレードにかかる手間などを削減することができます。

ローコスト

社内のネットワーク構築費用と比較すると、とてもお安いサービスです。

コンサルティングサポート

1 安全運転講習会コース

人数が多い・指導の仕方が分からない企業様におすすめです。

2 エコドライブ分析コース

現在の運転状況を知りたい、どのように取り組んだらいいの分からない企業様におすすめです。

3 安全運転講習定期コース

事故が多いので定期的な安全指導を実施したい企業様におすすめです。

4 特定ドライバー教育コース

事故予備軍・事故当事者へ安全運転講習を実施します。

5 新人ドライバー教育コース

新人ドライバー・営業員向けに安全運転講習を実施します。

