

## 株式会社 日本協力 様



主任：町田様

社長：川上様

### 【 会社概要 】

所在地：東京都江東区潮見一丁目6番2号

代表取締役会長：渡辺 省吾 様

代表取締役社長：川上 和章 様

設立：昭和53年3月1日

資本金：3,000万円 従業員数：67名

### 【 事業内容 】

- 一般廃棄物の処理に関する受託業務
- 産業廃棄物の処理に関する受託業務
- 建築物の清掃及び管理に処理に関する受託業務
- 再生紙原料の収集、撰分、販売に関する業務
- 一般貨物運送事業
- 古物の売買並びに受託販売業務
- 上記各項目に付帯する一切の業務

ECO-SAM 導入台数

… 35台

ECO-SAM 導入時期

… 平成23年9月

■エコサム販売元 …

株式会社ナブアシスト

SI 事業本部 東京支店



### ■ エコサム導入のきっかけ ■

最大の目的は、事故撲滅のためです。

もともと、某メーカーの車載機を使っていました。

LEVO の EMS 助成金を活用して、平成17年・18年にそれぞれ10台ずつ導入しましたが、白ナンバーの車両や、新車購入後1年経過していない車両、また5年以内に廃車予定の車両などは助成対象外でした。

そのようなことがあって全車への導入を断念したため、(車載機が)付いている車と付いていない車での取組みに、ドライバー達の意識が多少なりとも温度差があったように思います。

その車載機は、各Gセンサーを検知しての評価でしたので、道路状況、収集コース、車両の特性によって評価されているため、運転技術だけの評価とは違い不公平感を感じていました。

そんな時、公平な評価ができるエコサムと出会い、それも安価で、取扱も容易なので全車両に導入を決めました。

### ■ 運用方法 ■

日々、運転レポートで、結果を確認しています。

ランキング表は、月1回出力して、毎月の定例会で、各課が報告しています。

確実に変わった事は、今までの車両単位での管理からドライバー単位での管理ができるようになったことです。そのことが大きな成果が出た要因だと思います。

(左記の車載機では)評価順位の悪かった人が、エコサムでは上位にランクインしてきました。ランキング表は、全員の結果が掲載されますので、下位に甘んじていると目立つこともあってか、より意識できるようになったのではないのでしょうか。

### ■ 数値 ■

波状運転指数は、トップのドライバーで、「4」とか「5」をはじき出しています。

以前(EMS 助成金で車載機を導入した頃)東京都トラック協会のグリーンエコプロジェクトにも参加して、エコドライブにチャレンジしてきましたが、向上した燃費も、ある程度のラインで停滞していました。そこへ今回のエコサム導入で、さらにドーンと上がりました。これまでパッカー車の燃費が、平均5km/lを超えることはなかったのですが、今では5km/lを越える月も多々あります。PTO を作動しているにもかかわらず。早めのシフトアップや、惰性運転・予測運転が功を奏していると思いますね。



## ヤマトカンキョウ株式会社 様



大きな目的は、効率的な作業を図ることです。当社では、“安全な運転＝効率的な作業”と位置づけ、日々業務に取り組んでいました。その実践度合いが確認出来、さらにエコドライブの度合いも確認出来るということで魅力を感じ、導入に至りました。(牧瀬社長)

### 【会社概要】

所在地：佐賀県佐賀市大和町大字尼寺926  
 代表者：牧瀬 正和 様  
 設立：昭和40年9月17日  
 資本金：300万円 従業員数：28名  
 HP：http://www.mizu-keeper.jp

### 【事業種目】

し尿汲取り、浄化槽保守点検・清掃、貯水槽清掃、排水管・トイレの詰り通し、排水管カメラ調査、污泥削減、節水、水コスト削減、上記に関連する附帯工事

ECO-SAM 台数：22台

保有車種：バキューム11台  
 軽貨物10台

ECO-SAM 導入時期：  
 平成22年11月

ECO-SAM 導入目的：  
 効率的な作業



## A.安全運転＝B.エコドライブ＝C.効率的な作業

### ■ 効果1. A=B=C

事故ゼロということを大前提にしていますが、安全運転＝エコドライブ＝効率的な作業と定義しています。今後は、地図ソフトを活用し、ルート検証や、ルートの組み立てに使い、より効率的な作業を図りたいと考えています。

### ■ 効果2. CO2 削減

エコアクション21に登録していることもあり、以前より非常にシビアに取り組んでおります。5年前から燃料消費量と燃費の記録を取っていましたが、CO2削減に役に立っています。

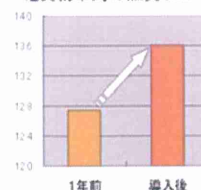
### ■ 効果3. 低コスト

5年リースで機器の支払いをしています。1台あたりが月額約1,000円位ですので、今までの安全管理のシステムに比べ、**非常に安い**と感じました。また、成果も導入後から続いているので、導入コストを回収出来そうです。

### ■ 導入成果

導入後の事故はありません。燃費面に関しては、保有車種がバキュームと軽貨物とありまして、バキューム車は、業務拡大にともない燃料の節減や燃費向上に数値的な変化はあまり見られておりません。軽貨物は、燃費が約7%向上し、燃料費の節減にもつながっています。

軽貨物車両の燃費 (km/ℓ)



### ■ 運用のポイント

1つ目のポイントとしては、ランキングシートを月2回出しています。社内に貼り出し、情報共有で声かけをするなど公表しております。2つ目のポイントとしては、上位者3名に商品をプレゼントしています。現金でなく商品にすることで、従業員さんも家庭に持ち帰り、家庭の話題にもなりますし、非常に好評ですね。他に特別なことはしておりません。私も含め、ゲーム感覚で取り組んでおりますので**楽しく運用出来ています**。(牧瀬社長)



保有車両